

Maritime OT Cybersecurity Engineer

Jouw missie als Maritime OT Cybersecurity Engineer!

Bij Alpatron Marine / JRC maak je een directe impact op de toekomst van cyberveiligheid aan boord van schepen. Jij bent de technische ruggengraat die ervoor zorgt dat onze Integrated Bridge Systems, navigatiesystemen en OT-netwerken veilig en betrouwbaar functioneren aan boord van schepen, in overeenstemming met de geldende cybersecurity- en Classificatie-eisen.

De omgeving is dynamisch. Het ene moment ben je firewallregels en VLAN-schema's aan het voorbereiden voor een nieuwbouwproject, en het volgende moment werk je samen met werftechnici, R&D-engineers of surveyors van Classificatiebureaus om IEC 61162-460 gateways en beveiligde brugnetwerken in bedrijf te stellen.

Binnen onze afdeling Projectmanagement speel je een belangrijke rol bij het waarborgen dat onze brug- en navigatiesystemen cyberweerbaar zijn, voldoen aan de geldende IACS UR E26/E27- en Classificatie-eisen en veilig geïntegreerd zijn voor een veilige en betrouwbare scheepsoperatie.

Funcieomschrijving

Wij zijn op zoek naar een Maritime OT Cybersecurity Engineer ter versterking van onze afdeling Projectmanagement. In deze functie fungeer je als technisch verantwoordelijke voor de netwerkkarchitectuur, configuratie en cybersecurity-inrichting van maritieme OT-infrastructuren, waaronder Type Approved managed switches, IEC 61162-460 gateways, grensfirewalls en beveiligde Ethernet-netwerken binnen onze oplossingen en navigatiecontrolesystemen.

Je bent een belangrijke technische schakel tussen Projectmanagers, commissioning teams op scheepswerven, R&D-engineers, leveranciers en Classificatiebureaus zoals DNV, ABS en Lloyd's Register. Daarbij ondersteun je het succesvol doorlopen van cyberweerbaarheidsbeoordelingen en goedkeuringstrajecten conform de geldende projecteisen.

Belangrijkste verantwoordelijkheden

- Leidinggeven aan het technisch ontwerp, de definitie van beveiligingsbeleid, de inrichting van DMZ's en de configuratie van firewallregels voor IEC 61162-460 gateways, OT-firewalls en managed industriële switches binnen brugintegratieprojecten en OT-netwerken aan boord van schepen.
- Ontwikkelen en implementeren van netwerksegmentatie, beveiligingszones en conduits ter ondersteuning van de geldende IACS UR E26/E27- en Classificatie-eisen. Hierbij maak je gebruik van OT-firewalls en veilige netwerkkarchitecturen om communicatie tussen kritieke navigatiesystemen zoals ECDIS, Radar, Autopilot en VDR, scheeps-IT en externe communicatienetwerken zoals VSAT en Starlink te beheren en te beveiligen.
- Toezicht houden op en ondersteuning bieden aan werftechnici, installatie-engineers en commissioning teams tijdens de installatie aan boord om ervoor te zorgen dat OT-firewalls, gateways en switches correct worden geïnstalleerd, geconfigureerd en getest volgens de projectspecificaties.
- Opstellen en indienen van technische projectdocumentatie, waaronder netwerktopologietekeningen, IP/VLAN-schema's, assetinventarissen en OT-firewallregels voor beoordeling en goedkeuring door Classificatiebureaus.
- Oplossen van netwerk-, firewall- en connectiviteitsproblemen tijdens integratie- en commissioningwerkzaamheden.
- Deelnemen aan Factory Acceptance Tests (FAT) en Site Acceptance Tests (SAT) aan boord om veilige datastromen tussen navigatieapparatuur, OT-firewalls en communicatienetwerken van schepen te valideren.

Wat breng jij mee?

- De ideale kandidaat beschikt over minimaal 3 jaar ervaring in maritieme netwerkingengineering, OT/ICS-cybersecurity, maritieme elektronica-integratie of een vergelijkbare Systems Delivery- of Project Engineering-omgeving.
- Bij voorkeur beschik je over praktische kennis van IACS UR E26/E27, IEC 61162-460 en de principes van IEC 62443, gecombineerd met hands-on ervaring in het configureren van maritieme of industriële OT-firewalls, gateways en managed switches van leveranciers zoals Moxa, Robustel, Veinland of vergelijkbaar.
- Grondige kennis van VLAN's, ACL's, firewallpolicy-configuratie, netwerksegmentatie, redundantie en veilige netwerkarchitecturen.
- Praktische ervaring met maritieme communicatieprotocollen zoals IEC 61162-450/460, NMEA 0183, NMEA 2000 en Modbus TCP is een pré.
- Sterke communicatieve vaardigheden zijn essentieel, vooral in de samenwerking met scheepswerven, R&D, installatieteams en surveyors van Classificatiebureaus.
- Relevante certificeringen zoals CCNA/CCNP, GICSP of IEC 62443 Specialist zijn een sterke pré.

Wat bieden wij?

- Een salaris tussen **€3.500,- en €6.300,-** afhankelijk van kennis en ervaring.
- Een functie van 32 tot 40 uur per week.
- Uitstekende mogelijkheden voor persoonlijke en professionele ontwikkeling.
- Toegang tot online trainingen en leerprogramma's.
- Minimaal 32 vakantiedagen op basis van een fulltime dienstverband.
- Een aantrekkelijke pensioenregeling met een lage werknemersbijdrage.
- Reiskostenvergoeding.
- Dagelijks een verse lunch op ons hoofdkantoor in Rotterdam.
- Een informele organisatie met korte communicatielijnen en betrokken collega's.
- Regelmatige teamuitjes en sociale activiteiten.

Enthousiast geworden?

We maken graag kennis met je! Solliciteer direct of neem contact op met onze HR-afdeling via +31 (0)10 453 4000 of recruitment@alphatronmarine.com.